

Scheda tecnica installazione

Allarme acustico Mercedes-Benz Classe S W222



N.B. : in questa configurazione non è previsto l'allarme ottico ; quindi i fili per il controllo degli indicatori di direzione dovranno essere isolati.

Cat. Q4 54 3803

Esempio etichetta centrale

NB: Questa installazione necessita che il kit allarme cod. **Q4543803** sia composto dalla centrale identificata dal codice **A6005483** o superiore.



Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione staccare il polo negativo della batteria.
- L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Effettuare per i collegamenti la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



Tramite il programmatore (vedi manuale installatore), programmare:
Il **passo 25 (SETUP MODULO)** e selezionare **74B Mercedes" 4" Vers.11 e TRASPONDER ON.**
*N.B Per la programmazione del **passo 25** è necessario l'utilizzo del programmatore PRG007 cod. QALIT4438S15090*

INSTALLAZIONE

Posizionamento sirena

Fissare la staffa sirena sulla staffa sopra al supporto ammortizzatore lato passeggero sfruttando il bullone esistente.



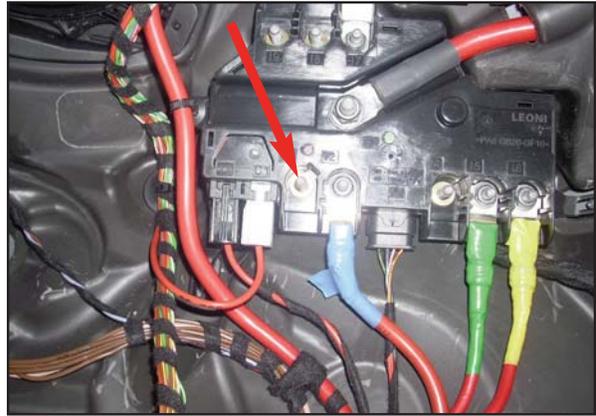
Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina sulla parte piana dietro al cruscotto lato guida accedendo dalla copertura laterale.



Collegamento alimentazione + 30

Con un faston a occhiello diametro 6mm collegarsi alla diramazione originale posizionata dietro la piastra poggiatesta lato passeggero.



Collegamento negativo di alimentazione

Con un faston a occhiello diametro 6mm collegarsi alla diramazione originale posizionata dietro la piastra poggiatesta lato passeggero.



Posizionamento led

Installare il Led sulla copertura semiscatola superiore del piantone dello sterzo praticando un foro da 6mm.

Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



Collegamento Can- Bus

Collegare il filo ROSSO/NERO del cablaggio allarme al filo MARRONE/ROSSO e il filo VIOLA/NERO del cablaggio allarme al filo MARRONE alla presa di diramazione Can Bus fissata sopra la copertura tra piantone sterzo e pedali.



Posizionamento capsule ultrasuoni

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore “INSTALLAZIONE SU COPERTURA MONTANTE PLASTICO”

Installare il modulo capsule sul montante centrale lato passeggero.



COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO/TS16949:2009 =

Meta System S.p.A. con Socio Unico - Cap. Soc. 18.000.000,00 € I.x. - N° Reg. Impr. - Partita I.V.A. e Codice Fiscale 00271730350 - N° R.E.A. 120639

Sede Legale - Head Office: Via T. Galimberti, 5 - 42124 Reggio Emilia (Italy) - Telefax +39 0522 364150 - Tel. +39 0522 364111
E-mail: info@metasystem.it - Soggetta a direzione e coordinamento di MetaSystem Group S.p.A. - Web: www.metasystem.it

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY CSQ
= UNI EN ISO 14001:2004 =